



NUFAM

Runderneuerung im Fokus S. 34



Goodyear Dunlop

Neue Lkw-Reifenfamilien S. 40



Reifenmarkt Spezial

Neues aus NL/B S. 44



GDHS-Handelskongress

Aufbruchstimmung S. 66

WORLD OF AEZ ALLOY WHEELS 2014
WATCH FABIAN BOND NO. 4 ON AEZ-WHEELS.COM - MOVIES OR SCAN QR CODE

NEW
AEZ CLIFF & CLIFF dark

AMG
ESSEN
MOTOR
SHOW
HALLE 2
STAND 208

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER
www.alcar.de

MADE IN GERMANY

Felgenmarkt
Aktuelle Designs

felgen

■ AZEV

Neues Design R2 mit „Wow-Effekt“

Das neue R2-Rad des Räderherstellers AZEV überzeugt Herstellerangaben zufolge mit einem geradlinigen Design mit fünf dominanten Speichen. Die abgesetzten und leicht konkaven Speichen sollen das Rad besonders groß erscheinen lassen. Das Highlight bei dem neuen AZEV-Rad sei ein innenliegendes Felgenbett mit 133 mm Breite. Dieses tief innenliegende Felgenbett soll in Kombination mit dem leicht konkaven Design der Speichen für einen optischen „Wow-Effekt“ beim

Fahren sorgen. Das neue R2-Rad ist zu 100 Prozent „made in Germany“, das heißt entwickelt, gegossen, veredelt und vertrieben

in Deutschland. AZEV Typ R2 ist in den drei Farbvarianten „Kristallsilber“, „Titan matt frontpoliert“ und „Schwarz glanz frontpoliert“ erhältlich. Durch eine spezielle Oberflächenlackierung eignet sich das Rad auch für den Wintereinsatz. Das einteilige Rad ist ab sofort in der Größe 8,5x19 Zoll verfügbar und kann in den Einpresstiefen (ET) von 15-50 mm mit Lochkreisen von 98-120,65 mm mit TÜV-Teilegutachten individuell endgefertigt werden. Durch die auftragsbezogene und individuelle Endfertigung in Bezug auf Lochkreis und Einpresstiefe ist das Rad passend – ohne den Einsatz von Distanzscheiben und Zentrierringen – für nahezu alle Fahrzeuge mit 5-Lochanbindung. Im Frühjahr 2014 soll das Rad auch in den Größen 9x20 und 10,5x20 Zoll verfügbar sein.

