

170
Jahre

Nr. 38 - 20. 9. 2013 - www.autobild.de

Auto Bild

EUROPAS NR. 1

Vergleichstest

Neuer **BMW 428i**
gegen neues E 250 Coupé
und Audi A5

Seite 54



Nach dem Einstieg von Renault

**KOMMT LADA
ZURÜCK?**

Seite 42



Lada Priora gegen Dacia Logan MCV



Lada Granta gegen Skoda Rapid

Seat Alhambra
im 100 000-km-Dauertest

Seite 68



4 190433 301709

38

ALLES NEU: DESIGN, MOTOREN, MULTIMEDIA

OPEL GREIFT VW AN

Neuer Opel Activa gegen neuen VW Tiguan

Seite 10



NEUER CORSA gegen Polo

NEUER ASTRA gegen Golf

NEUER INSIGNIA gegen Passat



Neuer Mercedes S 500 gegen BMW 750Li und Porsche Panamera 4S



Seite 24

Überraschung im ersten Vergleichstest

Neue Mercedes S-Klasse verliert gegen BMW 7er

Die wichtigsten IAA-Neuheiten
schon im großen Innenraum-Check

Wem passen die modernen Autos noch?



Seite 34



Exklusiv
**Der neue
Mini**

Seite 18

**JETZT
GRATIS!**

Alle Spritpreise per Handy

So finden Sie günstige Tankstellen - wann lohnt sich der Umweg? S. 75





AZEV für Adam

Da steht der kleine Opel auf großen Rädern. Die AZEV Typ Y gibt es in 18 und 19 Zoll, verschiedene Farben sind möglich. Preis: ab **229 Euro**

Die neueste Rädermode

Jetzt wird es bunt



◀ Typ Y Yucon Schwarz

Das Zehn-Speichen-Rad von Autec gibt es in den Größen 6,5 x 15, 7 x 16, 7,5 x 17 und 8 x 18 Zoll. www.autec-wheels.de. Preis: ab **133 Euro**



B2 Agrano ▶

Das Fünf-Speichen-Rad gibt es in unterschiedlichen Farben und von 8 x 17 bis 10 x 20 Zoll. Im Internet: www.rh-alurad.de. Preis: ab **235 Euro**



◀ Type W Wizard Orange

Wer dieses Rad fährt, ist entweder Holland-Fan oder will unbedingt auffallen. Autec beitet es in 6,5 x 15, 7 x 16 und 7,5 x 17 Zoll an. Preis: ab **123 Euro**



CMS C21 ▶

Das Alurad von CMS sieht nach Flugzeugturbine aus. Im Internet unter www.cmswheels.de. In den Größen 7 x 16, 7,5 x 17 und 8 x 18 Zoll. Preis: ab **129 Euro**

Mein Tipp

Nicht nur beim Alurad hat der Neuwagenkäufer die Wahlmöglichkeit zwischen Standard und Zubehör. Oft kann das Auto auch auf Ganzjahresreifen geordnet werden. Eine clevere Entscheidung für Kurzstreckenfahrer, entfällt so doch der regelmäßige Wechsel zwischen Sommer- und Winterreifen. **Bernd Volkens**



Foto: Autec