



firmenwagen

DAS MAGAZIN FÜR FLOTTENBETREIBER UND KOSTENBEWUSSTE VIELFAHRER

Erstausgabe Wien | Vertragspostamt 1200 Wien | Pkz. | Einzelverkaufspreis € 5,00 | AZ 302033134-X | 17p./April 2011



IM GESPRÄCH MIT



Steffen Knapp,
GD Ford Motor Company
(Austria) GmbH



Helmut Pletzer,
GF Suzuki Automobil-
handels GmbH

Flottentauglich
Ford Focus



Genfer Salon **Mercedes C Klasse Coupé**



Getestet **Opel Astra Sports Tourer**



Stimmig **Peugeot 508**

- Leasingbranche verspürt Aufwind
- Sortimo sorgt für sicheren Transport von Bosch Elektrogeräten
- MO'Drive mit weiterer Service-Verbesserung
- BAWAG P.S.K. Leasing sponsert Caritas neun Autos
- Neue Banner Power Bull bewährt sich auch in Transportern
- Sommerreifen-Special

Exklusives AZEV-Rad für neuen Mercedes SLK

Der Radhersteller AZEV bietet pünktlich zum Start des neuen Mercedes SLK das Raddesign AZEV Typ P für den sportlichen Roadster aus Stuttgart an. Das Raddesign Typ P betont die klassischen Roadster-Proportionen, mit langer Schnauze, nach hinten versetztem Passagierabteil und kurzem Heck. Durch die weit übers Felgenhorn hinauslaufenden Speichen wirkt das Rad in Kombination mit einem extravaganten Nabendeckel besonders groß und elegant und lässt den neuen SLK noch muskulöser, markanter und sportlicher aussehen. AZEV Typ P ist für den

SLK in den Größen 8,5 x 19 Zoll mit einer Bereifung von 235/35/19 an der Vorderachse und 9,5 x 19 Zoll mit einer Bereifung von 255/30/19 an der Hinterachse erhältlich. AZEV Typ P ist in fünf Farbvarianten, davon zwei in der Trendfarbe schwarz, über glänzend weiß und Kristallsilber bis hin zu dem eleganten Himalaya-Grau verfügbar. Durch die individuelle Endfertigung und hohe Flexibilität bei AZEV – die Räder werden erst nach ausgelöster Bestellung kundenspezifisch und fahrzeugspezifisch in Bezug auf Lochkreis und Einpresstiefe gefertigt – ist bei einer



Neuer Mercedes SLK mit AZEV Typ P NERO FP

Foto: AZEV

Bestellung bis 12 Uhr der Versand des gewünschten Rades noch am gleichen Tag gewährleistet. Ein weiteres Qualitätsmerkmal ist es, dass das Mittenloch bei AZEV fix gebohrt wird und keine Kunststoffzentrierringe zum Einsatz kommen. Jede Nabenbohrung

wird passgenau für das jeweilige Fahrzeug in Erstausrüstungsqualität produziert. Des Weiteren hat jedes AZEV-Felgendesign einen Deckel mit einem edlen Carbon-Emblem, der gleichzeitig auch als perfekter Diebstahl- und Schraubenschutz dient.