



„Stehen uneingeschränkt zur Hilfe für Unfallopfer durch den eCall“
VFT-Obmann LAbg, GR Komm.-Rat
Ing. Mag. Bernhard Dworak



„Droge‘ Telematikkomfort führt in die Abhängigkeit“
Walter-Michael Jordan, Obmann des Berufszweigs für den Großhandel mit Kfz-Teilen und Serviceeinrichtungen in der Wiener Wirtschaftskammer

AUTO SERVICE



SEPTEMBER | NR. 4/2013
DAS WIRTSCHAFTS- UND
TECHNIK-MAGAZIN FÜR
DIE AUTOMOBILBRANCHE
www.autoservice-online.at

VORAUSS GEDACHT.
NACHHALTIG GELÖST.

ruville.de

**SELBST
VER
STÄND
LICH ✓**



Ein schadhafte Antriebswellengelenke auszutauschen ist das eine. Die Ursache dafür nachhaltig zu beheben das andere. Mit unseren Antriebswellengelenke-Kits lösen Sie beides in einem Arbeitsgang. Denn neben hochwertigen Gelenken in OE-Qualität beinhalten unsere Kits auch die Achsmanschette. So beugen Sie einer erneuten Beschädigung durch eine undichte Manschette vor. Dass unsere Kits darüber hinaus alle Zubehörteile enthalten, die Sie für den Einbau brauchen, gehört für uns als vorausschauender Partner selbstverständlich zum Service.

ÜBER 550 ANTRIEBSWELLENGELENKE-KITS
WIR BIETEN DIE PASSENDE LÖSUNG FÜR ALLE
GÄNGIGEN EUROPÄISCHEN UND ASIATISCHEN PKW.

Was für uns noch alles selbstverständlich ist,
erfahren Sie unter www.ruville.de

Ihr Systemspezialist für Motor & Fahrwerk.



Der neue Stern von AZEV

Räderhersteller AZEV hat vor Kurzem sein neues Rad präsentiert. Das 5-Speichen-Rad P2 überzeugt mit zeitlos-klassischer Eleganz in 18 und 19 Zoll. Das leicht konkave Sterndesign unterstreicht die Karosserieformen moderner Fahrzeuge. Die dezente Verlängerung der Speichen bis zum Felgenhorn lassen das Rad optisch größer erscheinen. Im Zusammenspiel mit der leicht konkaven Anordnung der Speichen erzeugt AZEV P2 während der Fahrt ein dynamisches Bild. Das neue Design ist in den drei Farbvarianten Nero, Nero frontpoliert und Himalaya frontpoliert erhältlich. Das einteilige Rad gibt es in den Größen 8,5x18, 8,5x19 und 11x19 Zoll und kann in Einpresstiefen [ET] von 15 bis 50 mm bzw. 24 bis 55 mm [11x19 Zoll] mit Lochkreisen von 98 bis 130 mm mit TÜV-Gutachten gefertigt werden. Durch die auftragsbezogene und individuelle Endfertigung in Bezug auf Lochkreis und Einpresstiefe ist das Rad passend – ohne den Einsatz von Distanzscheiben und Zentrierringen – für nahezu alle Fahrzeuge mit 5-Loch-Anbindung. Für noch mehr Individualisierung beim AZEV P2 sorgen die unterschiedlichen Farbvarianten beim Label, das sich auf einer Plakette im Felgenbett und der Linse im Nabendeckel befindet. Zur Auswahl steht ein edler Goldton für die Liebhaber und Genießer und ein dezenteres Silber für den sportlichen Autofahrer.



Das neue 5-Speichen-Rad P2 von AZEV

FOTO: AZEV

50 mm bzw. 24 bis 55 mm [11x19 Zoll] mit Lochkreisen von 98 bis 130 mm mit TÜV-Gutachten gefertigt werden.